

DIALOGHI IN PORTO

**Rilocalizzazione Depositi Chimici:
CONFRONTI**

ASSOCIAZIONI

17 Giugno 2021

CONFINDUSTRIA

DIALOGHI IN PORTO

Rilocalizzazione: i temi e le posizioni

- **Importanza economica delle aziende per il territorio che fanno parte di una filiera funzionale (chimica-petrolifera) che comprende, in ambito regionale, oltre 5.500 addetti e produce un valore aggiunto pari a circa 945 milioni di euro**
- **Necessità di trovare una collocazione stabile a prescindere dalla soluzione scelta (criterio della rapidità della realizzazione)**

DIALOGHI IN PORTO

Rilocalizzazione: i temi e le posizioni

- I traffici dei depositi chimici sono traffici portuali a tutti gli effetti e sono classificati come rinfuse liquide. La diversità di traffico nel porto di Genova è una ricchezza unica nel panorama nazionale che somma, oltre ai contenitori, le rinfuse liquide, le solide, crociere, traghetti, rotabili, costruzioni navali, riparazioni navali, costruzioni e refitting di mega yacht
- I depositi devono essere raggiungibili da terra e raccordati con la ferrovia. Il tema del trasporto è forse il più rilevante. Le aziende sono consapevoli dell'opportunità di incentivare il trasporto ferroviario