

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

Rilocalizzazione dei depositi chimici

Martedì 6 luglio - ore 19.15

incontro con il **Sindaco**, Marco Bucci, e
il **Segretario Generale di AdSP**, Paolo Piacenza

La registrazione dello streaming è accessibile su
<https://www.youtube.com/watch?v=UZSCFIMAxHw>

(di seguito una sintesi dell'incontro)

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

IL PERCORSO DIALOGICO



INFORMAZIONI



ASCOLTO ATTIVO



COMPRENSIBILITÀ



Equi-vicinanza
Con Gli Attori
Del Dialogo



Sensibilità alla Tutela
Ambientale
delle Generazioni
Presenti e Future



Sviluppo
Economico
Sostenibile del
Territorio

Intensificare e rendere continuativa
la comunicazione tra Città e Porto

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

COINVOLGIMENTO NEL DIALOGO



4000
Visite al sito web



600
Visitatori



100
Domande e osservazioni



22
Associazioni e comitati partecipanti



7
Confronti online



4
Comunicati Stampa

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

TEMI

1 DIALOGO

2 RILOCALIZZAZIONE

3 IMPATTO ECONOMICO

4 SICUREZZA E AMBIENTE

5 CITTÀ E PORTO

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

DIALOGO 1/2



Apprezzamento
trasversale
dell'iniziativa

Collaborazione
attiva da parte
di tutti i soggetti
coinvolti

Richiesta di ulteriore
coinvolgimento
(in particolare dal
Municipio Centro-ovest)

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

DIALOGO 2/2

Segretario Generale AdSP

L'obiettivo del percorso dialogico è favorire l'ascolto e la condivisione con la cittadinanza delle attività rilevanti del Porto. I numeri della partecipazione mostrano un grande interesse per l'iniziativa. AdSP intende portare avanti rapidamente la rilocalizzazione.

Sindaco

È sempre preferibile adottare percorsi partecipativi, i cui input da Cittadini e Municipi saranno certamente presi in considerazione, ricordando che la responsabilità di prendere una decisione è dell'amministrazione. La decisione è da prendersi entro il 31 dicembre 2021, per via dei vincoli legati al finanziamento di questa operazione nel Programma Straordinario.

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

RILOCALIZZAZIONE 1/2

- CONSENSO PREVALENTE ALLA RILOCALIZZAZIONE
- URGENZA DEL TRASFERIMENTO
- IMPORTANZA DELLA DISTANZA DALLE ABITAZIONI
- RILOCALIZZAZIONE LONTANO DA GENOVA?

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

RILOCALIZZAZIONE 2/2

Sindaco

Positivo il consenso sulla necessità di rilocalizzare. Il trasferimento deve essere completato in tempi brevi. La distanza dalle case è importante, nel rispetto della normativa vigente. Importante è la tutela dei lavoratori delle aziende. Infine questo tipo di attività economica è importante per porto e città. La rilocalizzazione sarà pagata dalle aziende. Ci sono inoltre 30 milioni di finanziamento dal Programma straordinario che saranno utilizzati innanzitutto per costruire la necessaria infrastruttura in porto: servono i binari per l'accesso via treno e spazio per l'accesso via camion in modo che i traffici non impattino più sulla città. Il finanziamento è inoltre destinato a indennizzare l'operatore che ha investito nell'area ma che non potrà usufruire dell'area per il tempo previsto dalla concessione: questo indennizzo è previsto per legge.

Segretario Generale AdSP

È necessario che i depositi sia collocati in porto per le caratteristiche di trasporto delle sostanze, che non potrebbero passare per lunghi oleodotti. In porto peraltro ci sarebbe la necessaria distanza dalle abitazioni.

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

IMPATTO ECONOMICO 1/2

Trasversale preoccupazione per i lavoratori



Posizioni

- Strategicità delle aziende per la competitività del porto
- Compatibilità del comparto con economia green e turismo



**Come conciliare sviluppo economico
e sostenibilità nel lungo periodo?**

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

IMPATTO ECONOMICO 2/2

Segretario Generale AdSP

Il Porto di Genova è multipurpose, questa attività fa anche da effetto moltiplicatore per altri investimenti. È inoltre importante tutelare i posti di lavoro. Per quanto riguarda la compatibilità ambientale questa sarà garantita dalla costruzione di impianti di ultima generazione e l'implementazione del nodo ferroviario che ridurrà il traffico su gomma.

Sindaco

Naturalmente il porto non può avere solo vocazione turistica. I prodotti chimici hanno cittadinanza nel concetto di economia «green»: la loro produzione e movimentazione può essere controllata e integrata con altri processi industriali sostenibili. Le sostanze movimentate dai depositi peraltro sono essenziali per la realizzazione di prodotti di uso quotidiano. Genova ha l'obiettivo di avere il primo porto eco-compatibile d'Europa.

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

SICUREZZA E AMBIENTE 1/2

Trasversale necessità di maggiore consapevolezza sulle attività delle aziende

Punti di attenzione

- Eventuale effetto domino con altri siti RIR
- Distanza dalle abitazioni
- Inquinamento acustico e atmosferico
- Conseguenze per la salute e per l'ambiente
- Trasporti e viabilità urbana

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

SICUREZZA E AMBIENTE 2/2

Sindaco

In base allo studio di fattibilità non c'è nessun impatto a livello di inquinamento acustico e atmosferico. Rimarrebbe il tema dell'inquinamento su gomma, ammortizzato dalla decisione di aumentare il trasporto via ferro. La lontananza dalle case garantirà maggiore sicurezza, non possono stare dove sono ora perché la sede attuale non permette la manutenzione straordinaria. L'effetto domino è stato considerato e la vicinanza di altri impianti RIR non ha impatto negativo.

Presso le aree delle aziende si intende costruire poi un parco urbano, oltre alla ricostruzione del casello che attualmente è troppo vicino al fiume.

Segretario Generale AdSP

I nuovi depositi saranno costruiti con le migliori tecnologie. L'incremento dell'impatto ambientale e l'effetto domino non risultano sulla base dello studio di fattibilità.

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

CITTÀ E PORTO 1/3

Punti di attenzione

- Compatibilità con aeroporto: vertenza Terminal Messina e futuro dell'aeroporto
- Valorizzazione aree di interesse culturale: Lanterna e Centrale elettrica
- Carico di “servitù” nel Ponente cittadino: progetti e investimenti

Quale visione organica per la città?

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

CITTÀ E PORTO 2/3

Segretario Generale AdSP

L'AdSP vuole valorizzare l'Ex Centrale Enel in quanto bene di archeologia industriale. Questo fa parte di altri progetti che, grazie ai fondi del Programma Straordinario, hanno l'obiettivo di avvicinare la città e il porto.

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

CITTÀ E PORTO 3/3

Sindaco

Relativamente alle criticità, si sta cercando una decisione condivisa. Il futuro dell'aeroporto o del suo sviluppo non è a rischio. Per la Lanterna è previsto un progetto di riqualificazione per renderla più accessibile.

Le servitù del Ponente sono un tema delicato, sono in atto e sono previsti investimenti di riqualificazione per tutta l'area di Ponente:

- Multedo: parchi urbani al posto dei siti dismessi, revisione del casello autostradale, rifacimento struttura sportiva Nico Sapio
- Bassa Val Polcevera: impianto sportivo al Campasso con viabilità dedicata, nell'ambito del progetto del Cerchio Rosso
- Sampierdarena: alberatura Via Sampierdarena, insonorizzazione Lungomare Canepa
- Cornigliano: nuovo centro sportivo in project financing in area Villa Bombrini.

DIALOGHI IN PORTO: STREAMING

Punti di attenzione emersi in chat

- Ambiente e sicurezza
- Viabilità e infrastrutture
- Salute