

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## Rilocalizzazione dei depositi chimici

Lunedì 19 luglio - ore 19.00

incontro con gli **Assessori**  
Francesco Maresca e Matteo Campora  
e il **Dirigente Servizio Ambiente, Impianti e Manutenzioni di AdSP**  
Giuseppe Canepa

Lo streaming è disponibile su  
<https://www.youtube.com/watch?v=G1aUvCl8110>  
(di seguito la sintesi dell'incontro)

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## Rilocalizzazione dei depositi chimici

### Presidente AdSP

- Apprezzamento del percorso dialogico e volontà di proseguire su questa strada. I cittadini stanno partecipando per trasmettere domande e commenti e per confrontarsi con il Porto, fornendo informazioni importanti ad AdSP.
- Il Porto di Genova occupa 6 milioni mq, coprendo un'estensione di 23 Km di costa, sui circa 30 della città di Genova. È comprensibile che dai cittadini, dalle associazioni, dai municipi provenga la richiesta di tematizzare il rapporto tra la Città e il Porto. L'obiettivo è rendere più aperte le decisioni che il Porto prende e coinvolgere i cittadini.
- Volontà di procedere all'individuazione dell'area e, conseguentemente, alla rilocalizzazione al più presto. Non deve essere persa l'opportunità di utilizzare i fondi messi a disposizione dal decreto Genova per realizzare i necessari investimenti di infrastrutturazione e gli eventuali, indennizzi previsti per legge.
- La localizzazione è migliorativa per quanto riguarda la distanza dalle case e per via dell'aggiornamento degli impianti e delle infrastrutture.
- Il percorso dialogico e il gruppo di lavoro DISPO operano per rendere trasparente il processo decisionale e condividere tutte le informazioni con i cittadini

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## IL PERCORSO DIALOGICO



INFORMAZIONI



ASCOLTO ATTIVO



COMPRENSIBILITÀ



Equi-vicinanza  
con gli Attori  
del Dialogo



Sensibilità alla Tutela  
Ambientale  
delle Generazioni  
Presenti e Future



Sviluppo  
Economico  
Sostenibile del  
Territorio

**Intensificare e rendere continuativa  
la comunicazione tra Città e Porto**

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## COINVOLGIMENTO NEL DIALOGO



**5000**  
Visite al sito web



**900**  
Visitatori



**110**  
Domande e  
osservazioni



**7**  
Confronti  
online



**22**  
Associazioni e  
comitati  
partecipanti



**5**  
Comunicati  
stampa

**1**  
Streaming



**750**  
Visualizzazioni

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO

1   
IMPATTO ECONOMICO

2   
VIABILITÀ

3   
AMBIENTE

4   
SICUREZZA

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – IMPATTO ECONOMICO 1/2

### Il Porto per la Città

#### BENEFICI DIRETTI

Occupazione  
– diretti: **28.000**  
– indotto: **26.000**  
– totale: **54.000**

#### BENEFICI INDIRETTI

- Le infrastrutture che collegano il porto permettono a Genova di non essere isolata
- Disponibilità di un'ampia varietà di prodotti e velocità di rifornimento
- Possibilità di imbarcarsi o di esportare direttamente da Genova

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – IMPATTO ECONOMICO 2/2

### Assessore Francesco Maresca

La relazione tra la città di Genova e il Porto è fondamentale. Il valore del porto è dato innanzitutto in termini di occupazione: in totale 54.000 persone. Il Porto, il più importante del Mediterraneo, sostiene un indotto non solo per Genova ma per tutto il territorio nazionale.

I depositi chimici fanno parte di una importante catena logistica, affiliata a quella industriale. Molti lavoratori sono alle dipendenze di questa industria e altri vi sono legati indirettamente.

Il porto di Genova è caratterizzato da una natura multipurpose, dunque ogni attività trova spazio in questa strategia diversificata. Le attività dei depositi chimici sono importanti in questo quadro, contemperando le esigenze dell'ambiente, della sicurezza e del lavoro.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – VIABILITÀ 1/6

### Il carico del Porto sulla Città

#### **FERRO**

- 8 treni al giorno attraverso 5 bacini ferroviari (3.000 all'anno)

#### **GOMMA**

- 3.800 camion al giorno (1.390.000 all'anno)



# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

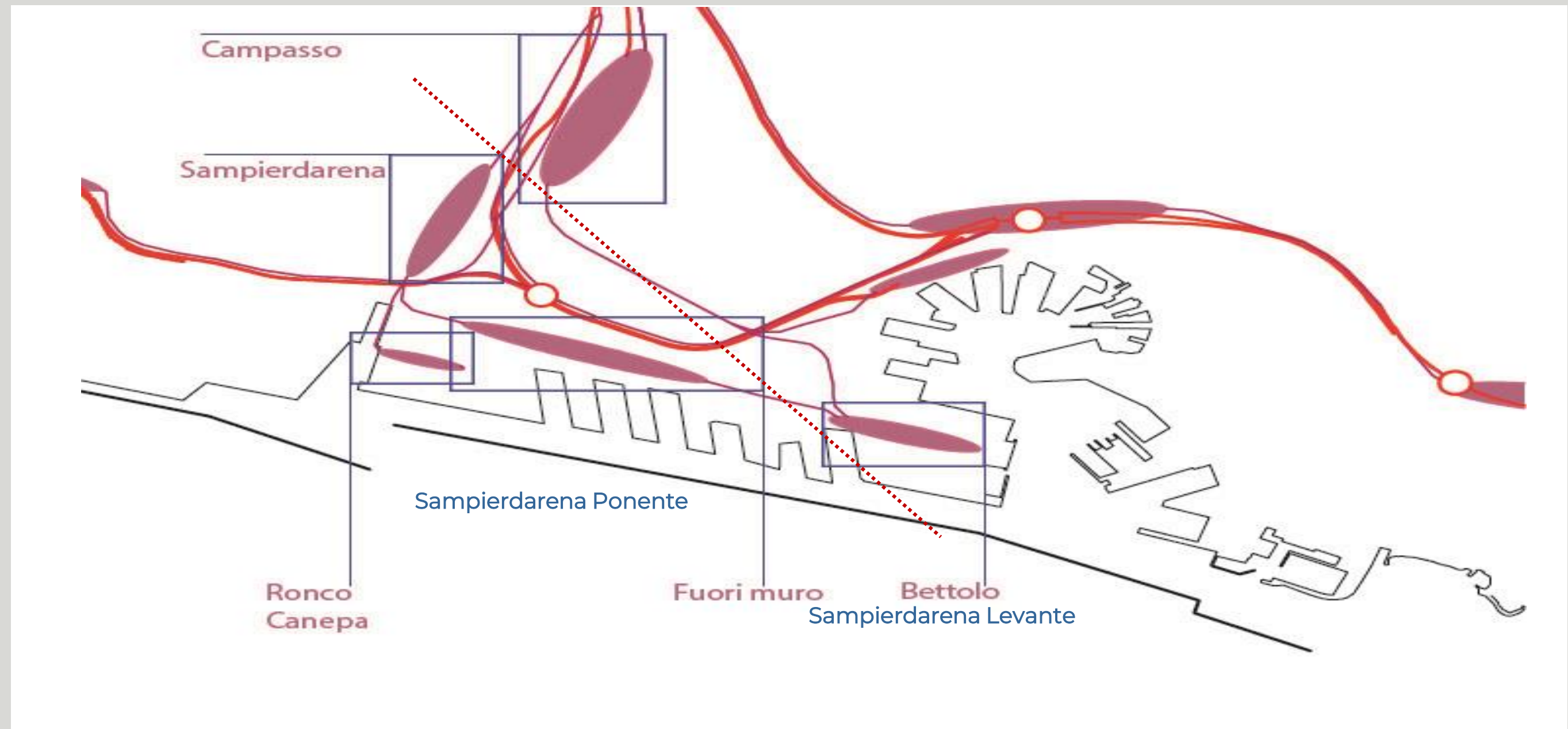
## CITTÀ E PORTO – VIABILITÀ 2/6

### Assessore Matteo Campora

La convivenza tra le attività industriali e logistiche del Porto con la Città è complessa: il rapporto è di lunga data. Su strade, autostrade e via ferro transitano numerosi mezzi che portano merci da e per il Porto. Questo è un peso per la Città in termini di viabilità, nel periodo estivo questa situazione si aggrava anche per via di infrastrutture che ad ora non riescono a gestire tutto il traffico, sia di merci sia di passeggeri. Considerato ciò, le vie di collegamento di Genova esistono soprattutto perché esiste il Porto; nonostante tutte le gravissime problematiche che presentano, la rete ferroviaria e autostradale (oltre ovviamente a quella navale) permettono a Genova di non essere isolata, e approvvigionarsi di prodotti e merci di uso quotidiano. Il rapporto fra AdSP e Comune è rafforzato anche da attività come queste, e l'obiettivo è lavorare su questi problemi, per ridurre la distanza fra Città e Porto.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

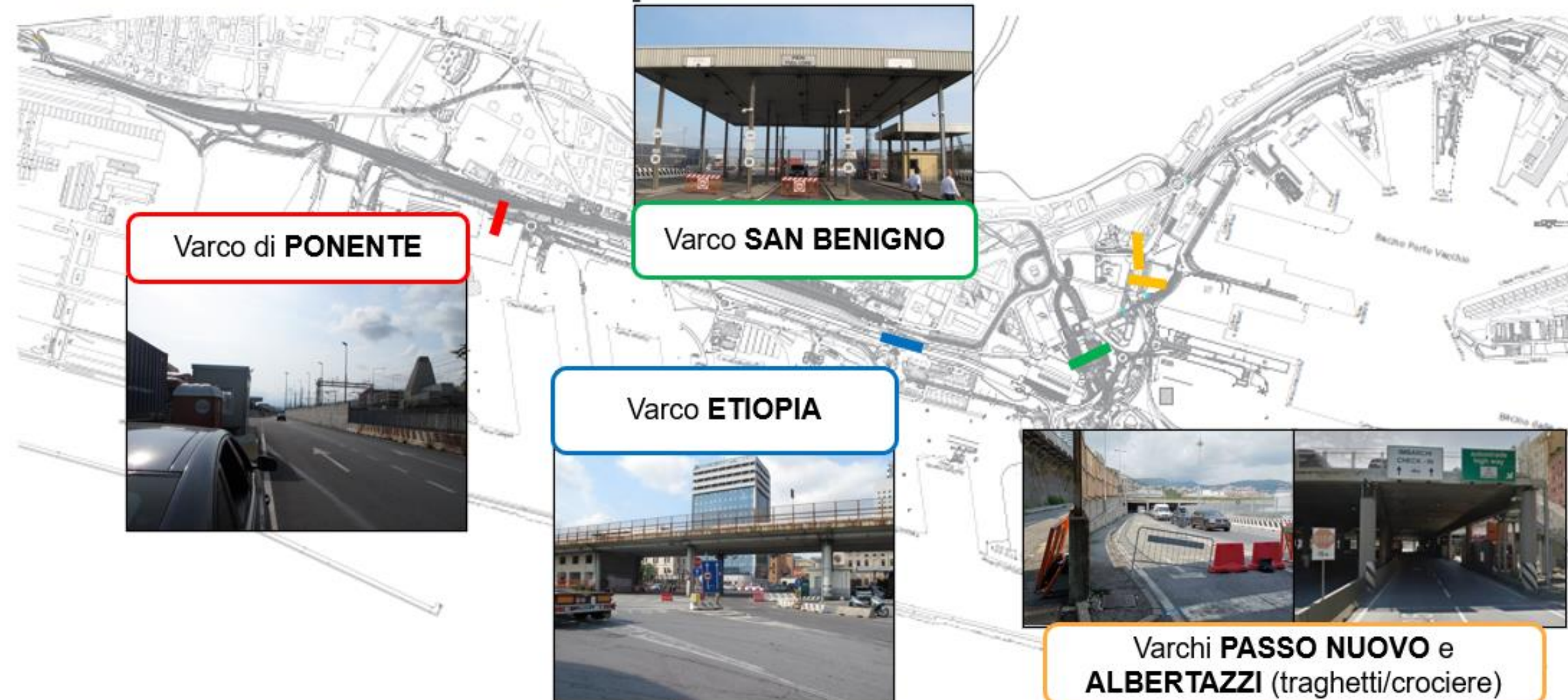
## CITTÀ E PORTO – VIABILITÀ 3/6



# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – VIABILITÀ 4/6

### Il sistema dei varchi di Sampierdarena





# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – VIABILITÀ 5/6

### Giuseppe Canepa – AdSP (1/2)

AdSP sta portando avanti progetti sia per la ferrovia (5 bacini: Campasso, Sampierdarena, Ronco Canepa, Fuori Muro, Bettolo, dove passano circa 3000 treni annui) sia per il passaggio su gomma (ci sono 5 varchi principali tra Porto e Città: Ponente, Etiopia, San Benigno, Passo Nuovo e Albertazzi, dove escono circa 1.390.000 camion all'anno).

Per quanto riguarda la ferrovia: al momento è possibile far uscire il 13% sul totale dei container movimentati. L'obiettivo è raggiungere la quota del 30%, investendo 94 milioni.

Ci sono 3 progetti importanti: il primo è il collegamento del bacino Bettolo - Rugna, attraverso la galleria Molo Nuovo, al parco Campasso. Il secondo è l'ammodernamento e prolungamento del nuovo parco ferroviario Rugna. Infine, riguardo a Fuori muro ci sono 65 milioni finanziati da RFI per collegarlo al parco di Sampierdarena, questo permetterà di usare treni più lunghi (750m). La ferrovia ha un doppio vantaggio: non intasa le strade cittadine e non produce l'inquinamento che caratterizza invece gli autotreni alimentati a gasolio.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – VIABILITÀ 6/6

### Giuseppe Canepa – AdSP (2/2)

Riguardo alla gomma, per quanto riguarda la viabilità portuale, la sopraelevata portuale andrebbe a innestarsi direttamente al casello autostradale di Genova Sestri; si aprirà un nuovo varco, il varco di Ponente, che andrebbe a sostituire il varco Etiopia e riequilibrerebbe l'uscita delle merci che oggi grava prevalentemente su via Lungomare Canepa.

Per quanto concerne i depositi, negli studi compiuti per l'insediamento e per la valutazione del rischio abbiamo tenuto conto della logistica. Oggi i serbatoi Superba non sono serviti da ferrovia ma collegati al casello di Pegli; nel nuovo sito ci sarebbe la possibilità di potenziare il passaggio via ferro grazie al parco di Sampierdarena. Anche Carmagnani potrebbe rafforzare il passaggio via ferro.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – AMBIENTE 1/6

### Il carico del Porto sulla Città

#### Inquinamento

- EMISSIONI
- RUMORE (in particolare: Prà, San Teodoro, Ramo Industriale, Sampierdarena)
- RIFIUTI PORTUALI
- IMPATTO VISIVO E PAESAGGISTICO

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – AMBIENTE 2/6

### Assessore Matteo Campora

I porti incidono all'incirca per il 60% sull'inquinamento cittadino. Sono una fonte di emissioni e inquinamento. Il Comune ha su questo tema un'interlocuzione con i cittadini che abitano in aree prospicienti al porto dove sono segnalate delle criticità relative alle emissioni rumorose (Prà, Ponente, San Teodoro, Ente Bacini...). Il Comune ha un dialogo con AdSP e la Capitaneria per realizzare gli interventi necessari. Uno di questi riguarda l'elettrificazione.

Ulteriori temi chiave di cui tenere conto per migliorare la vivibilità della Città sono i rifiuti portuali e l'impatto visivo e paesaggistico.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – AMBIENTE 3/6

### DECARBONIZZAZIONE

Documento Energetico Ambientale del Sistema Portuale (DEASP)

- Genoa Blue Agreement (emissioni)
- Elettrificazione banchine (emissioni e rumore)
- Realizzazione dune (mitigazione paesaggistica e rumore)

SISTEMA PORTUALE SOSTENIBILE



# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – AMBIENTE 4/6

### Giuseppe Canepa – AdSP 1/2

AdSP dialoga con i comitati per migliorare la vivibilità della Città (Pra', Ramo Industriale, San Teodoro e Sampierdarena). Il Genoa Blue Agreement è un patto volontario tra Capitaneria, AdSP e armatori. Prevede che le navi che entrano in porto raggiunta la distanza di 5 miglia dal porto passino a carburante a basso contenuto di zolfo (non più dello 0,1%).

L'elettrificazione delle banchine è fondamentale sia per il rumore sia per le emissioni. Lo Stato sta investendo 950 milioni per l'elettrificazione dei porti. Il Porto di Genova ha elettrificato dal 2018 le aree di riparazioni navali, spendendo in totale 14 milioni e realizzando 14 punti di presa. A Pra' c'è la banchina del PSA con 4 accosti, il primo accosto elettrificato sta per essere completato entro fine anno, mentre entro il 2022 anche gli altri 3 saranno completati: questo significherà eliminare il rumore e le emissioni. L'investimento è stato di 12 milioni. Infine, per l'elettrificazione dell'area traghetti e crociere l'investimento è stato di 20 milioni, il progetto è vicino alla consegna dei lavori e terminerà entro il 2023.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – AMBIENTE 5/6

*Giuseppe Canepa – AdSP 2/2*

È in corso l'intervento di mitigazione paesaggistica: a Pra' una prima duna si sviluppa per 700 metri e una seconda duna, di circa 900 metri, sarà realizzata con 4 piazze, ciascuna a tema diverso. La spesa sarà di circa 15 milioni.

L'obiettivo è un sistema portuale sostenibile, a basse emissioni, che declina competitività e crescita secondo il paradigma della responsabilità sociale e il miglioramento della qualità del lavoro nell'area portuale e della qualità della vita del contesto urbano in cui è inserito.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – AMBIENTE 6/6

### Assessore Francesco Maresca

La delega sul porto ha proprio l'obiettivo di coordinare meglio le attività tra Città e Porto, si possono citare i tavoli del Pra'Imarium. Alcuni problemi come i rumori al bacino di Pra' sono stati risolti, sono stati introdotti misuratori di rumore all'interno del Porto. Per San Teodoro e Sampierdarena sono stati attivati tavoli che permettono di monitorare costantemente l'ambiente Porto-Città con i cittadini e i comitati. Il parco che nascerà a Pra' è anche cofinanziato dal Programma Straordinario, che facilita la collaborazione Città e Porto.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – SICUREZZA 1/2

- Incidente Rilevante
- Curve di danno
- Normativa di riferimento

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – SICUREZZA 2/2

### Giuseppe Canepa – AdSP

L'incidente rilevante è disciplinato dalla legge Seveso (105/15). Qualsiasi progetto è vagliato dal CTR (Comitato Tecnico Regionale), dove sono presenti soggetti altamente specializzati.

Curve di danno: per quanto riguarda i depositi, dagli studi compiuti queste si estendono per circa 40 metri dal serbatoio.

Un ultimo punto relativo alla sicurezza è la gestione dei terminal portuali di stoccaggio di merci pericolose: c'è sempre la presenza di una guardia ai fuochi, che è specializzata nella gestione delle emergenze.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO – CONCLUSIONI

### **Assessore Matteo Campora**

Sono emersi spunti interessanti: la transizione ecologica impegna tutta la Città, e questa non si può realizzare senza il Porto – che è la prima impresa come settore produttivo a Genova.

### **Assessore Francesco Maresca**

Questo percorso dialogico è un importante strumento di condivisione con i cittadini. Lo spostamento dei depositi è uno degli obiettivi di questa amministrazione comunale.

# DIALOGHI IN PORTO: II STREAMING

## CITTÀ E PORTO: PUNTI EMERSI NELLA CHAT

- Valore delle merci che entrano ed escono dal Porto per Genova
- Controllo del rispetto del *Genoa Blue Agreement*
- Controlli di sicurezza sui prodotti chimici che entrano ed escono dalla Città (via gomma, ferro e nave)